**ОЦЕНКА**

**возможных общественно-политических, правовых,**

**информационных и иных последствий принятия проекта приказа Министра финансов Республики Казахстан**    
**«Об утверждении форм требования об остановке транспортного средства, требования о доставке автомобильного транспортного средства, а также акта об остановке автомобильного транспортного средства**

**и Правил по его заполнению»**

(далее – Проект)

**1. Оценка общественно-политических последствий:**

Проект не предусматривает изменений, затрагивающих интересы широких слоев населения или вызывающих общественно-политические дискуссии. Проект окажет положительное влияние, способствуя повышению прозрачности внешнеэкономической деятельности и укреплению таможенной дисциплины.

Принятие Проекта не вызывает социальной напряженности или недовольства в обществе. Напротив, он направлен на процесс осуществления таможенного администрирования и своевременных мер в отношении лиц, уклоняющихся от таможенного контроля и уплаты таможенных платежей и налогов в бюджет, что способствует укреплению доверия к государственным институтам и обеспечению справедливой конкуренции.

**2. Оценка правовых последствий:**

Проект разработан в целях реализации положений пунктов 1, 3 и 4   
статьи 18-1 Кодекса Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» (далее – Кодекс). Соответственно, Проект не противоречит Конституции Республики Казахстан и иным действующим нормативным правовым актам Республики Казахстан.

Предлагаемое правовое регулирование является необходимым и обоснованным, поскольку определяет Правила по заполнению акта об остановке автомобильного транспортного средства и его форму, а также форм требования об остановке транспортного средства, требования о доставке автомобильного транспортного средства. Это способствует правовой ясности и последовательности административной практики.

Проект не вводит новых обязанностей или ограничений для участников внешнеэкономической деятельности, а только регулирует процесс остановки транспортных средств, уже предусмотренный Кодексом.

Таким образом, Проект способствует укреплению правовой ясности и предсказуемости в применении законодательства.

**3. Оценка информационных последствий:**

Информационные последствия Проекта оцениваются, как умеренные, поскольку он направлен на утверждение форм требования об остановке транспортного средства, требования о доставке автомобильного транспортного средства, а также акта об остановке автомобильного транспортного средства и Правил по его заполнению.

В результате, чего повлечет повышение эффективности таможенного контроля и способствует сокращению доли теневой экономики.

Кроме того, в ноябре и декабре 2025 года запланированы проведение прямого эфира и публикация пресс-релиза по данной теме согласно Медиа- Плана КГД МФ РК.

**4. Оценка иных последствий:**

Проект не повлечет дополнительных расходов из республиканского бюджета, не оказывает негативного влияния на предпринимательскую среду, конкуренцию или экологическую ситуацию.

Проект приказа направлены на техническое урегулирование норм и не предполагают институциональных реформ.

Иные последствия не прогнозируются.

**Министр финансов**

**Республики Казахстан М. Такиев**